

## NCHRP (미국고속도로관련시설물연구 프로그램)

### 1. 개요

<p>■ 정의</p>	<p>National Cooperative Highway Research Program (미국고속도로관련시설물연구 프로그램)</p>
<p>■ 개요</p>	<p>자율인증이나 모든 기존 안전시설은 NCHRP 규격에 따른 시험에 합격해야 하며, 불합격품은 연방 예산에 의한 구입이 금지된다. NCHRP는 도로상의 안전시설에 대한 차량 충돌 시험과 사용 적합성에 대한 평가 절차를 규정하고 있으며 미국에서는 1994년 5월 이후 품질 규격 인증을 받는 모든 제품은 NCHRP의 요구조건을 충족해야 한다.</p>
<p>■ 인증기관</p>	<p>Transportation Research Board (TRB) <a href="http://www.trb.org/nchrp/public/nchrp.aspx">http://www.trb.org/nchrp/public/nchrp.aspx</a></p>
<p>■ 대상품목</p>	<p>고속도로 관련 시설물</p>
<p>■ 적용국가</p>	<p>미국</p>
<p>■ 적용규격</p>	<p>- NCHRP report 350(Recommended Procedures for the Safety Performance Evaluation of Highway Features) - NCHRP Report 350 (충격흡수시설 테스트 기준)</p>

### 2. 인증기관

Federal Highway Administration(FHWA)의 협력과 American Association of State Highway and Transportation Officials (AASHTO)의 후원아래, NCHRP는 전국적인 고속도로 계획, 설계, 건설, 작동과 정비에 영향을 주는 심각한 문제에 대한 연구 수행하기위한 수단으로서 1962년에 설립되었다.

NCHRP는 TRB(Transportation Research Board)에 의해 관리된다. 해당 절차는 보도(sideway)안전시설의 단일화된 시험과 운용되고 있는 검증 시스템을 증진시킴으로써, 고속도로엔지니어가 시험 및 검증된 설계의 안전성능에 대해 보증받을 수 있게 한다.

### 3. 대상품목

- 세로 방호책(Longitudinal Barriers)
- 충격완화장치와 단부처리시설(Crash cushions and End Terminals)
- 충격분리형 지지물(표지판 및 조명시설)(Breakaway or Yielding Supports)
- 충격분리형 지주(Breakaway Utility Poles)
- 트럭후단장착형 충격완화장치(Truck Mouted/attenuator-TMAs)
- 공사지역 교통통제장치(Work Zone Traffic Controls)

### 4. Contact

Transportation Research Board. 500 Fifth St. NW, Washington, D.C. 20001

- 홈페이지: <http://www.TRB.org>
- Tel: 202-334-2934 / Fax: 202-334-2006